



Ajuntament de Pedreguer

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ. CONNEXIÓ FERROVIÀRIA VALÈNCIA – ALACANT PER LA COSTA. DELIMITACIÓ DE L'ÀREA DE RESERVA DEL TRAM GANDIA – DÉNIA, SUBTRAM OLIVA-DÉNIA.

Els governs dels Ajuntaments Gata de Gorgos i Pedreguer, a l'empar d'allò establert en l'article 116 de la Llei 8/2010, de 23 de Juny, de la Generalitat Valenciana de Règim Local de la Comunitat Valenciana, presenta esta proposta de resolució per la seua inclusió en l'ordre del dia en sessió ordinària als seus respectius plenaris per al seu debat i aprovació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta és una infraestructura ferroviària i com a tal entra dintre de les àrees d'urbanisme i medi ambient. Aquestes àrees interessades en l'estudi de la ciutat i el territori i en la intervenció en ells, han de aconseguir que l'ús del sòl estiga d'acord amb el benestar comú.

Les afeccions que incideixen en la nostra planificació territorial i urbanística són de dos tipus.

- a) Afeccions derivades de les infraestructures territorials com l'autopista AP-7, carretera nacional 332, carreteres comarcals, tren de via estreta Dénia-Alacant, tren d'ample internacional València-Alacant per la costa, i línia aèria de molt alta tensió.
- b) Afeccions derivades dels elements naturals del territori com son les vies pecuàries, barrancs i parcs naturals.

Partim del fet de la racionalització del territori i dels recursos de què disposem. Aquest terme "racionalització" és fonamental per entendre el procés urbanístic i de desenvolupament d'infraestructures, com en el nostre cas, les **ferroviàries**.

Per l'any 2000 la Conselleria ja modifica el traçat ferroviari perquè aquest afectava al Parc Natural del Montgó en la zona de la Xara.

Per l'any 2010 s'exposa públicament el tram Alacant-Dénia i ja l'Ajuntament de Pedreguer li demana a la Conselleria que modifique el traçat i que la infraestructura ferroviària continue pel corredor de l'autopista AP-7, per la greu afecció que provoca en el nostre terme municipal.

L'any 2011 ens trobem amb l'exposició pública del tram Gandia-Dénia, Subtram Oliva-Dénia. Aquest és un document promogut per la Generalitat Valenciana, Conselleria d'Infraestructures i Transport amb el propòsit de sotmetre'l a informació pública. Es tracta d'una nova connexió ferroviària València-Alacant per la costa, en concret el tram Gandia - Dénia., subtram Oliva - Dénia del qual hi ha redactat un projecte bàsic.

Aquest document planteja una àrea de reserva de sòl per a la construcció d'una nova línia ferroviària d'ample UIC (ample internacional), amb característiques de disseny d'alta velocitat regional (velocitat genèrica de projecte 200-250 Km./h.) València – Alacant, segons el que estableix la Llei 6 / 2011, de l'u d'abril, de la Generalitat Valenciana de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, en els articles 67 i 68. Aquesta àrea de reserva de sòl té per

Ajuntament de Pedreguer



Ajuntament de Pedreguer

objecte assegurar la viabilitat de la futura infraestructura ferroviària delimitant i preservant un espai sobre el qual poder executar en un futur la infraestructura ferroviària, evitant els problemes d'ocupació o interferència que durant la tramitació i definició tècnica es pogueren generar. L'àrea de reserva de sòl, que té una llargària d'uns 8 km. aproximadament, dintre del terme municipal de Pedreguer, té un ample variable:

- . Tram Gandia-Dénia = 240 m.
- . I el tram Dénia-Alacant = 500 m.

Aquest traçat, que defineix l'àrea de reserva de sòl, transcorre:

- . Paral·lel pel Nord al traçat de l'autopista AP-7, a la zona prèvia a l'entrada.

- . Per l'Oest, pel terme municipal de Pedreguer i pel terme municipal d'Ondara, fins arribar al peatge de l'autopista AP-7 en Ondara; on modifica el seu traçat paral·lel a l'autopista AP-7, transcorrent pel terme municipal de Pedreguer, per la partida Caragús, creuant la N-332, pel terme municipal de Dénia, creuant la CV-724, pel terme municipal de Pedreguer (marge dreta del "camí de l'advocat"), per finalitzar el traçat de la línia ferroviària al terme municipal de Pedreguer tocant amb el terme municipal de Dénia, en la partida Albardanera.

El tram Gandia-Dénia te un pressupost de 370 milions d'euros: comptant uns 37 Km., son 10 milions d'euros el quilòmetre.

El tram Alacant-Dénia te un pressupost de 513 milions d'euros: comptant uns 100 Km., son 5,13 milions d'euros el quilòmetre.

El traçat paral·lel a l'autopista suposaria un estalvi d'aproximadament 80 milions d'euros.

Els terrenys afectats per l'àrea de reserva estan qualificats com Sòl No Urbanitzable Agrícola i Forestal clau 6 i part d'aquests es troben inclosos dins de l'àrea perifèrica d'esmortiment d'impactes del PORN Muntanya del Montgó, Zones Àrees Agrícoles.

Tal com diu el document elaborat per la Conselleria d'Infraestructures i Transport, el criteri fonamental adoptat que defineix el traçat de l'àrea de reserva de sòl per a aquesta línia ferroviària, és el seu paral·lelisme amb les vies de comunicació preexistents, i en especial, amb l'autopista AP-7; amb l'objectiu que la nova línia ferroviària formalitze un corredor d'infraestructures juntament amb l'esmentada autopista, consolidant un passadís d'infraestructures i concentrant-hi totes les infraestructures i els impactes, en un territori densament poblat, amb una intensa dinàmica urbanística i socioeconòmica i amb presència d'espais de gran valor ambiental, paisatgístic, etnològic i arqueològic.

L'objectiu fonamental d'aquest corredor és minimitzar els impactes, evitar la fragmentació territorial, planificar amb racionalitat i amb visió global i comarcal el territori, evitar l'efecte barrera sobre el territori, evitar la juxtaposició d'infraestructures, racionalitzar el consum de sòl, racionalitzar el pressupost i evitar l'efecte negatiu que es produiria per no coordinar els dos traçats d'alta capacitat com són l'autopista AP-7 i la línia ferroviària.

En la seua entrada al terme municipal de Pedreguer es perd el

Ajuntament de Pedreguer



Ajuntament de Pedreguer

paral·lelisme amb l'autopista AP-7, creuant el terme municipal de Pedreguer fins l'indar amb el terme municipal de Dénia, per connectar amb l'inici del nou tram de l'àrea de reserva de sòl que es defineix en l'Estudi Informatiu de la Nova Connexió Ferroviària Alacant - Dénia, document amb registre d'entrada a l'Ajuntament de Pedreguer, 17 de setembre de 2010, expedient U82_27/2010, al qual es formularen al·legacions en el sentit de que es modifique el nou traçat de la Connexió Ferroviària Alacant-Dénia.

Cal destacar que aquests municipis tenen una alta concentració d'infraestructures com són l'autopista AP-7, la N-332, les carreteres comarcals i locals, el gasoducte, etc.; el que genera un territori complex, amb nombroses barreres i dificultats en la comunicació.

Aquesta és una infraestructura a desenvolupar amb visió comarcal, ja que afecta a la comarca de la Marina Alta, i que per tant hauran de debatre els governs de la comarca, respectant el consum de territori.

Els governs i les accions de govern han de ser racionals, imaginatives, eficients i sostenibles.

Els Ajuntaments signants d'aquest document sí que volem que el tren d'ample internacional vinga i passe per la Marina Alta, però això sí, racionalitzant al màxim l'ús del sòl i el pressupost.

Ens agraden les solucions senzilles i amb seny: que vaja pegat a l'autopista AP7 aprofitant el corredor ja existent on van totes les infraestructures de connectivitat, respectant el Parc Natural del Montgó, els paratges naturals, la biodiversitat, les espècies endèmiques, el paisatge, l'agricultura tradicional; i evitant al màxim els impactes per sorolls, noves barreres físiques i arquitectòniques. Volem el que dèiem abans: "procurar l'ús del sol d'acord amb el benestar comú".

ACORDS:

1. - Estimar íntegrament aquestes consideracions al document CONNEXIÓ FERROVIÀRIA VALÈNCIA - ALACANT PER LA COSTA. DELIMITACIÓ DE L'ÀREA DE RESERVA DEL TRAM GANDIA - DÉNIA, i en conseqüència demanar a la Conselleria d'Infraestructures i Transport que MODIFIQUE el nou traçat de la línia de ferrocarril, mantenint el paral·lelisme amb les vies de comunicació preexistents i es formalitze, com bé diu el document, el ja tan esmentat corredor d'infraestructures juntament amb l'autopista AP-7.

2. - Traslladar els presents acords a la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

3. - Traslladar igualment els presents acords a tots els Ajuntaments de la Marina Alta.

Ajuntaments de
Gata,

Pedreguer,

Ajuntament de Pedreguer

C/ Ajuntament, 7, Pedreguer. 03750 Alacant/Alicante. Tfno. 965 760 669. Fax: 965 761 949