ALCALDE
Sergi Ferrús Peris
VOCALS
Victoria Simó Noguera
Noelia Miralles Gilabert
Ferran Lloret Morell
Hèctor Mulet García
José Vicente Cabrera P.
Alexandra Carrió
Juan Gayá Díaz
Guillermo Salvador B.
Rosa Avellà i Artigues
David Prats Fornés
Lluís Castelló Costa

SECRETARI
Vicente-J. Angel R.

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA REALITZADA EL DIA 27 DE DESEMBBRE DE 2019 PER L'AJUNTAMENT EN PLE.

A la Sala de Sessions de l'Ajuntament de Pedreguer, el vint-i-set de desembre de dos mil dinou.

Prèvia convocatòria a tal efecte, es reuní l'Ajuntament en Ple, sota la presidència del Sr. Alcalde i amb l'assistència dels senyors i senyores expressats al marge, que integren la majoria del Ple per a realitzar sessió ordinària i pública. No va assitir Andrés Ferrer, el qual va excusar la seua assistència.

Essent les vint hores, la Presidència declarà oberta la sessió. Tot seguit es passà a l'examen dels assumptes relacionats a l'ordre del dia.

APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR.

1. Aprovació de l'acta de 28 de novembre de 2019.

Es donà compte de l'esborrany de l'acta corresponent a la sessió realitzada el dia 28 de novembre de 2019, distribuïda amb la convocatòria, i no havent observacions, es considerà aprovada d'acord amb l'establert a l'art. 91.1 de la ROF.

RESOLUCIONS D'ALCALDIA

2.- Donar compte de les Resolucions d'Alcaldia.

Es donà compte de les Resolucions aprovades, de la Nº 396 a la 413 de 2019. La Corporació es donà per assabentada.

PRESA POSSESSIÓ REGIDORA

3.- Presa de possessió de la regidora Alexandra Carrió.

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 3
Àudio: punt 3

Vista la documentació tramesa per la Junta Electoral Central per la que es nomena a **Alexandra Carrió**

Miralles, regidora d'aquest Ajuntament pel grup Compromís substituint a Blai Server Server i havent donat compte, el Secretari, de la entrega de la credencial i de la presentació de la declaració de bens i incompatibilitats, i declaració d'Hisenda es procedí a la presa de possessió per a complir amb allò establert a l'article 108 de la llei Orgànica 5/85.

El Sr. Alcalde d'acord amb el RD 707/79, procedí a la crida de la nova Regidora, formulant-li la següent pregunta:" **Alexandra Carrió**, Jura o promet per la seua consciència i honor, complir fidelment les obligacions del càrrec de Regidora amb lleialtat al Rei, i guardar i fer guardar la Constitució com a norma fonamental de l'Estat?". A lo que va contestar: Per imperatiu legal, Sí ho promet.

A continuació, l'Alcalde va procedir al lliurament de l'escut d'honor (nº 7) a la nova Regidora.

PRESSUPOST MUNICIPAL 2020

4.- Pressupost municipal 2020.

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 4
Àudio: punt 4

Format el Pressupost General d'aquest Ajuntament corresponent a l'exercici econòmic 2020, així com, les seues Bases d'Execució i la Plantilla de Personal comprensiva de tots els llocs de treball, de conformitat amb el que es disposa en els articles 168 i 169 del Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, i l'article 18 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el Capítol I del Títol VI de la Llei 39/1988.
Vist i conegut el contingut dels informes de l'Interventor municipal.

Vist l'Informe d'Intervenció d'Avaluació del Compliment de l'Objectiu d'Estabilitat Pressupostària del qual es desprèn que la situació és de superàvit i de compliment.

Vist el projecte de pressupost i el dictamen de la Comissió d' Hisenda de 19 de desembre, el Ple de l' Ajuntament amb el vot favorable de 7 membres (COMPROMÍS) i 4 vots en contra, (PSOE i CUP) I 1 abstenció (PP) adoptà els següents acords:

ACORD:

PRIMER. Aprovar inicialment el Pressupost General d'aquest Entitat Local, per a l'exercici econòmic 2020, juntament amb les seues Bases d'Execució, i el resum de la qual per capítols és el següent:

Ajuntament

ESTAT DE DESPESES	
A) OPERACIONS NO FINANCERES	***7.636.500,00 €***
A.1. OPERACIONS CORRENTS	**6.695.480,91 €**
CAPÍTOL 1: Despeses de Personal	3.205.158,06 €
CAPÍTOL 2: Despeses Corrents en Béns i Serveis	2.653.064,24 €
CAPÍTOL 3: Despeses Financeres	3.575,04 €
CAPÍTOL 4: Transferències Corrents	833.683,57 €
A.2. OPERACIONS DE CAPITAL	**941.019,09 €**
CAPÍTOL 6: Inversions Reals	941.019,09 €
CAPÍTOL 7: Transferències de Capital	0,00 €
B) OPERACIONS FINANCERES	***10.500,00 €***
CAPÍTOL 8: Actius Financers	0,00 €
CAPÍTOL 9: Passius Financers	10.500,00 €
TOTAL:	**7.647.000,00**
ESTAT D'INGRESSOS	
A) OPERACIONS NO FINANCERES	***7.647.000,00 €***
A.1. OPERACIONS CORRENTS	**7.374.114,52 €**
CAPÍTOL 1: Impostos Directes	3.747.795,34 €
CAPÍTOL 2: Impostos Indirectes	130.000,00 €
CAPÍTOL 3: Taxes, Preus Públics i altres Ingressos	1.566.055,00 €
CAPÍTOL 4: Transferències Corrents	1.735.643,18 €
CAPÍTOL 5: Ingressos Patrimonials	194.621,00 €
A.2. OPERACIONS DE CAPITAL	**272.885,48 €**
CAPÍTOL 6: Alienació d'Inversions Reals	0,00 €
CAPÍTOL 7: Transferències de Capital	272.885,48 €
B) OPERACIONS FINANCERES	***0,00 €***
CAPÍTOL 8: Actius Financers	0,00 €
CAPÍTOL 9: Passius Financers	0.00 €
TOTAL:	**7.647.000,00 €**

OOAA Escola Infantil La Glorieta

ESTAT DE DESPESES	
A) OPERACIONS NO FINANCERES	***154.500,00 €***
A.1. OPERACIONS CORRENTS	**154.400,00 €**
CAPÍTOL 1: Despeses de Personal	148.746,30 €
CAPÍTOL 2: Despeses Corrents en Béns i Serveis	5.553,70 €
CAPÍTOL 3: Despeses Financeres	100,00 €
CAPÍTOL 4: Transferències Corrents	0,00 €
A.2. OPERACIONS DE CAPITAL	**100,00 €**
CAPÍTOL 6: Inversions Reals	100,00 €
CAPÍTOL 7: Transferències de Capital	0,00 €
B) OPERACIONS FINANCERES	***0,00 €***
CAPÍTOL 8: Actius Financers	0,00 €
CAPÍTOL 9: Passius Financers	0,00 €
TOTAL:	**154.500,00 €**
ESTAT D'INGRESSOS	
A) OPERACIONS NO FINANCERES	***154.500,00 €***
A.1. OPERACIONS CORRENTS	**154.500,00 €**
CAPÍTOL 1: Impostos Directes	0,00 €
CAPÍTOL 2: Impostos Indirectes	,0,00 €
CAPÍTOL 3: Taxes, Preus Públics i altres Ingressos	36.400,00 €
CAPÍTOL 4: Transferències Corrents	118.000,00 €
CAPÍTOL 5: Ingressos Patrimonials	100,00 €
A.2. OPERACIONS DE CAPITAL	**0,00 €**
CAPÍTOL 6: Alienació d'Inversions Reals	0,00 €
CAPÍTOL 7: Transferències de Capital	0,00 €
B) OPERACIONS FINANCERES	***0,00 €***
CAPÍTOL 8: Actius Financers	0,00 €
CAPÍTOL 9: Passius Financers	0.00 €
TOTAL:	**154.500,00 €**

SEGON. Aprovar inicialment la plantilla de personal, comprensiva de tots els llocs de treball reservats a funcionaris, personal laboral i personal eventual.

A) FUNCIONARIS DE CARRERA

NOM DE PLAÇA	Nº PL	GRUP	C D	ESCALA	SUB ESCALA	CLAS-SE	CATE-GORIA
SECR.INT.	1	A1/A2	26	F .HAB. E.	SECR.INT.	-------	----------
ADMINIST	3	C1	22	ADM.GRL.	ADMINIST	-------	----------
AUXILIAR	6	C2	18	ADM.GRL.	AUXILIAR	-------	----------
SUBALTER	1	E	14	ADM.GRL.	SUBALTER	-------	----------
T.GEST.EC	1	A2	25	ADM. ESP.	----------	-------	----------
T.A.G.	1	A1	26	ADM. ESP.	----------	-------	----------
ARQUITECTE	1	A1	26	ADM. ESP.	----------	-------	----------
ARQ.TEC.	1	A2	25	ADM. ESP.	----------	-------	----------
ZELADOR D'OBRES	1	C2	18	ADM. ESP.	SERV. ESP.	COMESP.	----------
INSPECTOR	1	A2	26	ADM. ESP	SERV. ESP.	P.L.	INSPECT
OFIC. P.L.	1	C1	22	ADM. ESP.	SERV. ESP.	P.L.	OFICIAL
AGENT PL	19	C1	20	ADM. ESP.	SERV. ESP.	P.L.	AGENT

B) PERSONAL LABORAL FIX

NOM LLOC DE TREBALL	NOMBRE LLOCS	TITULACIÓ EXIGIDA
PEÓ D'OBRES	7	ESTUDIS PRIMARIS
PEÓ CEMENTERI	1	ESTUDIS PRIMARIS
AUX. BIBLIOTECA	1	GRADUAT ESCOLAR
CONSERGE COL·LEGI	2	ESTUDIS PRIMARIS
PSICÒLEG GABINET	1	LLICENC. PSICOLOGIA
COORD. ESPORTIU	1	PROFESOR EGB
JARDINER	1	EST. PRIMARIS
MONITOR ED. FISICA	1	TAFAD
PROFESSOR EPA	1	PROFES. EGB
GESTOR CULTURAL	1	DIPLOMATURA
ENC. POLISPORTIU	1	EST. PRIMARIS
CONSERGE POLISPOR.	1	EST. PRIMARIS
CONS. CENTRES CULTURALS	3	EST. PRIMARIS
CONS.AUXILIAR POLISPORTIU	2	EST. PRIMARIS
CONS. EDIFICIS MUNICIPALS	1	EST. PRIMARIS

NOM LLOC	Nº LLOCS	TITULACIÓ EXIGIDA	DURADA CONTRAC.
PROFESOR FLAUTA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFESOR TROMBO	1	PROF. M. G. MITJÀ	9 MESOS
PROFESOR PIANO	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. GUITARRA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. CLARINET	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. DOLÇAINA	1	PROF. M.G. MITJA	9 MESOS
PROFES. VIOLÍ	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. PERCUSSIÓ	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. OBOE	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. SAXO	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. VIOLONCEL	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. COR	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. TABALET	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
P. GUITARRA ELÈCTRICA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. BAIX ELÈCTRICA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. BATERIA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. TROMPETA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS
PROFES. TUBA	1	PROF. M.G. MITJÀ	9 MESOS

TERCER. Exposar al públic el Pressupost General per al 2020, les Bases d'Execució i plantilla de personal aprovats, per termini de quinze dies, mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a l'efecte de presentació de reclamacions pels interessats, advertint que si en l'esmenta't termini no

es presenten reclamacions, es considerarà aprovat, d'acord amb l'establert a l'art. 169 del text refós de la llei reguladora de les hisendes locals aprovat per RDL 2/2004.

CLÀUSULES SERVEI RECOLLIDA RSU

5.- Aprovació de plecs de clàusules tècniques i administratives del servei de recollida de RSU.

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 5
Àudio: punt 5

Vist l'expedient per la contractació del servei de recollida de residus sòlids urbans i transport de residus i neteja viaria i vist els dictàmens de la comissió informativa especial per l'estudi de la viabilitat de la municipalització dels serveis i de la comissió informativa de serveis municipals de 19 de desembre, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de 7 membres (Compromís), 4 vots en contra (PSOE i la CUP) I 1 abstenció (PP) adoptà els següents acords:

1. Aprovar l'expedient per la contractació del servei de recollida de residus sòlids urbans i transport de residus i neteja viaria, amb el projecte d'explotació, l'estudi de viabilitat i els plecs de clàusules administratives particulars i el de condicions tècniques.
2. Publicar els plecs de clàusules i la resta de documentació a la plataforma de Contractació del sector públic i al diari oficial de la unió europea, de conformitat amb ho estipulat a l'article 135 de la llei 9/2017, de contractació del sector públic.

REGLAMENT MESA NEGOCIACIO

6.- Reglament de la mesa de negociació.

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 6
Àudio: punt 6

Vista la proposta de Reglament de la mesa de

negociació i vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Interior de 19 de desembre, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de 11 membres (Compromís, PSOE i PP) i 2 abstencions (CUP) adoptà els següents acords:

1.- Aprovar el Reglament de la mesa de negociació.

2 Exposar al públic el reglament mitjançant un anunci en el tauler d'anuncis i en el BOP durant 30 dies, considerant-se definitivament aprovat l'acord, en cas de no presentar-se cap reclamació, tot això d'acord amb l'establert a l'article 49 de la llei 7/85.

MODIFICACIÓ RLT REQUISIT LINGÜISTIC

7.- Proposta de modificació de la RLT per inclusió del requisit lingüistic.

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 7
Àudio: punt 7

Vista la següent proposta de modificació de la RLT per inclusió del requisit lingüístic:

Vist que segons refereix la doctrina de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, la inclusió del requisit lingüístic (coneixement del valencià) en l'accés a l'ocupació pública local, podrà fer-se efectiva sempre que es tracte de municipis de "predomini lingüístic valencià", així ho preveja expressament la relació de llocs de Treball i estiguem davant llocs el contingut funcional dels quals incloga la relació i atenció als ciutadans (cf., entre altres, la sentència de 31 d'octubre de 2007 JUR 2008/85499).

Vist la més recent legislació dictada en matèria de funció pública, en particular la Llei 10/2010 d'Ordenació i Gestió de la Funció Pública Valenciana, cal interpretar-la igualment d'acord amb aquesta doctrina.

Atès que, segons la Llei d'Ús i Ensenyament del Valencià, Pedreguer és un municipi de predomini lingüístic valencià, aquesta Corporació té la voluntat d'introduir el "requisit lingüístic" en l'accés a l'ocupació pública municipal, respectant en tot cas els criteris fixats per la doctrina judicial.

I vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Interior de 19 de desembre, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de 11 membres (Compromís, PSOE i la CUP) i 1 abstenció (PP) adoptà els següents acords:

1.- Aprovar la modificació de la RLT per inclusió del requisit lingüístic en els següents termes:

La inclusió en el Perfil Lingüístic 1 (PL1) equivalent al coneixement oral del valencià en els termes de la Junta Qualificadora de Coneixements de València (des d'ara JQCV)*, previst per a aquells llocs que precisen de la comprensió de converses, respondre de manera senzilla i la possibilitat d'accedir a textos igualment senzills. Agrupacions professionals.

La inclusió en el Perfil Lingüístic 2 (PL2) equivalent al coneixement "elemental" de la JQCV*, previst per a aquells llocs que requereixen, si més no, un coneixement bàsic a nivell de lectura i parla del valencià, sempre referits a un llenguatge col·loquial o, si es vol, no formal: Llocs de funcionaris del Cos de Policia Local (agents i oficials), auxiliars Administratius, Administratius.

La inclusió en el Perfil Lingüístic 3 (PL3) equivalent al coneixement "mitjà" de la JQCV*, previst per a aquells llocs respecte dels quals s'exigeix un coneixement de la llengua més ampli, tant escrit com parlat: intendent de la Policia i superior, tècnics mitjans i superiors (Informàtic, TAG, arquitecte, Arquitectes tècnics, Psicòlogues, enginyer tècnic, treballadors socials ..), i llocs de habilitats nacionals

La inclusió del Perfil Lingüístic 4 (PL4), 5 (PL5) i 6 (PL6), que implica coneixements de nivell superior de la JQCV*, o fins i tot més, es correspon amb llocs on el coneixement de la llengua forma part intrínseca de les funcions a exercir. La seva exigència és purament residual: Traductor i Tècnic d'Arxius i Biblioteques.

*Amb les equivalències dels certificats que es detallen a l'annex II de l'Ordre 7/2017, de 2 de març, de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport per la qual es regulen els certificats oficials administratius de coneixements de valencià de la Junta Qualificadora, el personal examinador i la homologació i la validació d'altres títols i certificats.

2 Exposar al públic l'acord de modificació mitjançant un anunci en el tauler d'anuncis i en el BOP durant 30 dies, considerant-se definitivament aprovat l'acord, en cas de no presentar-se cap reclamació, tot això d'acord amb l'establert a l'article 49 de la llei 7/85.

AL.LEGACIONS LÍNEA FERROVIÀRIA

8.- Al.legacions al projecte de línea ferroviària València-Alacant..

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 8
Àudio: punt 8

Vista la consulta de la Secretaria d'Estat d'Infraestructura, Transport i Habitatge pel que fa a l'"Estudi informatiu línia ferroviària València-Alacant (tren de la costa), fase II, estudi d'alternatives a escala 1: 5.000", per tal de sotmetre el document a tràmit d'informació pública, per a la selecció de l'alternativa òptima.

I vist l'escrit de l'Alcaldia de 13 de desembre de 2019, i l'informe favorable de la comissió d'Interior de 19 de desembre, el Ple de l'Ajuntament per unanimitat acordà ratificar l'escrit de l'Alcaldia, adoptant els següents acords:

Es formulen les següents consideracions a la LÍNIA FERROVIÀRIA VALÈNCIA-ALACANT:

PRIMER.- Revisada la documentació presentada es tracta del desenvolupament de les alternatives a escala 1: 5.000 de la nova connexió ferroviària València-Alacant per la costa.

En concret el Tram 3- Dénia- Calp, que és el que afecta al Municipi de Pedreguer. Aquest tram discorre a l'entorn amb l'orografia més complicada de tot el trajecte València - Alacant travessant cadenes muntanyoses i barrancs de certa profunditat.

El tram comença en els voltants dels nuclis de població del Verger i Ondara finalitzant prop de la costa entre els nuclis de població de Calp i Altea, plantejant tres alternatives de traçat (i descartant sense motiu aparent altres alternatives que apareixien en una fase anterior, de febrer de 2015), cadascuna d'elles amb una estació ferroviària en situació diferent, però amb la mateixa afecció de traçat al Municipi de Pedreguer:

1. Alternativa 3C.

   Aquesta primera alternativa desenvolupa **un traçat paral·lel al de l'AP-7 fins que se separa per vorejar pel nord a l'elevació orogràfica anomenada "Muntanya de la Sella", per posteriorment buscar la penetració al nucli de població de Dénia adossada a l'actual plataforma de la línia TRAM**. Aquesta penetració es realitza a través d'una plataforma per via doble adossada a la de la línia TRAM. Aquesta alternativa inclou **una nova estació situada al sud-oest de l'entramat urbà de la ciutat de Dénia abans de l'arribada al mateix per tal de minimitzar les afeccions**.

2. Alternativa 3C (BIS)

   S'ha definit una variant a l'alternativa anteriorment descrita **l'única diferència de la qual es correspon amb la localització de la futura estació de Dénia**. **A fi de situar l'estació més a prop del centre urbà de Dénia** el traçat comparteix al llarg de 110 metres la superestructura amb la línia TRAM a través d'una via amb tres fils perquè d'aquesta manera es puga situar al sud del nucli urbà minimitzant les afeccions, definint una estació abans de l'arribada a l'estació terminal de la línia TRAM. **La resta de l'alternativa presenta el mateix traçat** que el ja descrit per l'Alternativa 3C.

3. Alternativa 3D

   Aquesta alternativa mostra un **traçat idèntic** al de l'alternativa 3C **sense el tram de penetració al nucli de població de Dénia**, és a dir, **realitza un recorregut paral·lel al de l'AP-7 fins al punt on se separa per vorejar pel nord l'elevació orogràfica anomenada "Muntanya de la Sella" on es proposa l'execució d'una estació passant**.
   Posteriorment se situa paral·lelament a la plataforma de la línia TRAM en direcció a Alacant per finalment realitzar l'encreuament amb la N-332 i l'AP-7, finalitzant el traçat amb un recorregut paral·lel al d'aquesta última infraestructura. Per facilitar l'accés a Dénia es planteja una estació intermodal amb la línia TRAM realitzant una variant a aquesta última.

SEGON.- L'estudi realitza una Anàlisi dels Resultats Obtinguts de les Alternatives en els quals s'obtenen les següents conclusions:

- **Objectiu Funcional:** les alternatives millor valorades es corresponen amb les que presenten una major cobertura de població en un radi de 1.500 metres centrat en la ubicació de les estacions definides en cadascuna d'elles, sent **l'Alternativa 3C (Alternativa amb l'estació de Dénia més a prop del nucli urbà de les tres alternatives desenvolupades)** la millor valorada.

- **Objectiu Ambiental.** Respecte a l'Objectiu ambiental les alternatives millor valorades són aquelles que presenten una menor afecció a la Xarxa Natura i a espais protegits o les que presenten una menor longitud en el traçat i per tant realitzen una menor afecció a l'entorn. **L'Alternativa 3D** es correspon amb l'alternativa amb **menor recorregut i per tant amb menor afecció**

a l'entorn.

- **Objectiu d'Afeccions.** Respecte a l'Objectiu d'Afeccions, atès que la majoria de les alternatives intenten evitar en tot el possible discórrer per terrenys qualificats com a urbans o urbanitzables, resulten ser les més ben valorades aquelles alternatives que discorren per zones amb baixa concentració d'edificacions aïllades a excepció dels trams 0 i 2 tal com s'indica a continuació. En línies generals, resulten estar millor valorades aquelles alternatives que discorren paral·lelament a infraestructures existents. **L'Alternativa 3D**, **discorre en la seva major part paral·lelament a l'AP-7**, és la més ben valorada.

- **Objectiu Econòmic.** L'**Alternativa 3D** resulta ser l'alternativa més curta de les tres desenvolupades per aquest tram pel que és la millor valorada.

Un cop ponderats els quatre objectius anteriorment esmentats i en relació a cada un dels trams, es conclou que **l'Alternativa 3C**, de les tres alternatives definides per aquest tram, es correspon amb l'alternativa amb la segona millor puntuació respecte a tots els objectius analitzats el que comporta que presente la millor valoració ponderada final'.

S'ha de dir que aquesta conclusió és, per anomenar-la d'alguna manera, estranya, ja que difícilment es conjuga que siga la millor valorada aquella alternativa que només supera les altres en un dels 4 objectius (el funcional), i aquest de manera 'tendenciosa', ja que només valora la funcionalitat per 1500 metres al voltant de l'estació, quan els possibles beneficiats són els vora 200.000 habitants de la comarca, per als quals seria més funcional una estació com més a prop millor dels seus nuclis poblacionals.

TERCER.- El traçat que afecta Pedreguer transcorre paral·lel pel Nord al traçat de l'autopista AP-7 a la zona prèvia a l'entrada per l'oest al terme municipal de Pedreguer, en Terme Municipal d'Ondara, fins que arriba al peatge de Dénia-Ondara que modifica el seu traçat paral·lel entrant al terme municipal de Pedreguer a través de la Partida Caragús, creuant la N-332, la CV-724 per continuar el traçat de la línia en el Terme Municipal de Pedreguer, limitant amb Dénia, a la partida Albardanera.

QUART.- Els terrenys afectats per l'àrea de reserva estan qualificats com a sòl no urbanitzable agrícola i forestal (clau 6) i part dels mateixos es troben inclosos dintre de l'Àrea perifèrica d'esmorteïment d'impactes del P.O.R.N. Muntanya del Montgó, zona Àrees Agrícola.

CINQUÈ.- S'indica que d'acord amb el que estableix l'article 7.2 de la nova Llei del Sector Ferroviari, a les zones afectades per aquesta informació pública s'han de suspendre l'aprovació de noves classificacions i qualificacions de sòl, els efectes de les ja aprovades, i l'atorgament de noves autoritzacions i llicències urbanístiques. Aquesta suspensió tindrà un termini màxim d'un any (prorrogable a 6 mesos) des de la publicació de l'anunci de la informació pública. S'exclouen de tal suspensió les actuacions compatibles amb la futura actuació ferroviària o que es limiten a la mera conservació i manteniment de l'existent, previ informe vinculant del Ministeri de Foment.

SISÈ.- El traçat que defineix la línia ferroviària València-Alacant s'indica que s'ha redactat en compliment de les mesures específiques per a la millora de l'eficiència en l'execució de les obres públiques d'infraestructures ferroviàries, carreteres i aeroports del Ministeri de Foment.

L'estudi previ parteix del criteri fonamental de paral·lelisme de la nova infraestructura amb les vies de comunicació pre-existents, especialment amb l'autopista AP-7, per minimitzar el impactes, la fragmentació i l'efecte barrera sobre el territori, la juxtaposició d'infraestructures, el consum racionalitzat del sòl i la sinergia negativa de la descoordinació de diverses infraestructures. Per això resulta inexplicable que l'alternativa que millor reflectia aquestes directrius i que apareixia en l'Estudi Informatiu del Ministeri de febrer de 2015, l'**Alternartiva 3A**, ha estat descartada per la fase II pels motius que s'especifiquen a l'ANEX 0.

En la seua entrada en el Terme de Pedreguer es perd el paral·lelisme amb l'AP-7, creuant el terme fins llindar amb el terme de Dénia. D'aquesta manera la línia ferroviària afecta diverses infraestructures i als múltiples habitatges, creant un gran impacte en el territori, fragmentant i generant bosses de terreny de caràcter marginal en el nostre terme.

Cal destacar que el Municipi de Pedreguer té una alta concentració de infraestructures com són l'AP-7, N-332, la CV-724 i el gasoducte, el que genera un territori complex, amb nombroses barreres i dificultats en la comunicació.

Es proposa que tal com s'indica en el projecte presentat, dins de les premisses i criteris adoptats per definir el traçat es mantinga el paral·lelisme amb les vies de comunicació preexistents, i es formalitze un corredor d'infraestructures al costat l'AP-7.

Per tot això el Ple de l'Ajuntament sol·licita:

Que tenint per presentades aquestes consideracions a l'Estudi Informatiu de la nova Connexió Ferroviària Alacant-Dénia, l'estime íntegrament; i en conseqüència es modifique el nou traçat del ferrocarril, mantenint el seu paral·lelisme a l'AP-7, com de fet establia l'Alternativa 3A de l'Estudi Informatiu del Ministeri de febrer de 2015, inexplicablement descartada en aquesta fase.

INFORMES ALCALDIA

9.- Informes Alcaldía

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 9
Àudio: punt 9

MOCIONS, PRECS I PREGUNTES

10. Mocions, precs i preguntes.

Es van produir les següents intervencions:.....

Vídeo: punt 10
Àudio: punt 10

I, no havent més assumptes per tractar, el Sr. Alcalde donà per finalitzada la sessió a les vint hores i vint-i-cinc minuts, de la qual cosa jo, el Secretari, certifique.